

CLASSEMENT MAXI 2L CLASSIC 2025



Seuls les pilotes des véhicules ayant parcouru au moins 75% de la distance de la course seront classés et recevront les points de classement ci-dessous.

Points par classe													
Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	ect...
Points	30	25	20	16	13	11	9	7	6	5	4	3	3

Points Pole 1 point sera attribué à la pole position de chaque classe. Il sera ajouté à la course 1, même si le pilote n'est pas classé dans la course 1.

Points participation 1 point à tout pilote non classé ayant pris le départ d'au moins une séance d'essais qualificative ou de la course 1.

1 point à tout pilote non classé ayant pris le départ de la course 2.

Bonus supplémentaires 5 points supplémentaires seront attribués aux concurrents à partir du 4ème meeting auxquels ils participent

Les résultats de toutes les courses organisées moins le moins bon résultat seront retenus.

Courses décomptées

Pré 66 / Moins de 1600cc

Pos	Pilote	Voiture	N°	Classe	Dijon				Charade				Magny-Cours				Nogaro				Val de Vienne				TOTAL	TOTAL APRES DECOMPTE		
					C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B				
1	RAFFIN Dominique	Cortina Lotus - 1558cc	69	Pré 66 / Moins de 1600cc	31		0	1																			32	32

Post 66 / Plus de 1600cc

Pos	Pilote	Voiture	N°	Classe	Dijon				Charade				Magny-Cours				Nogaro				Val de Vienne				TOTAL	TOTAL APRES DECOMPTE			
					C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B					
1	HOFMANN Laurent	Ford Escort RS 2000 - 1993cc	56	Post 66 / Plus de 1600cc	30		30																				60	60	
2	LAGACHE Alain	Porsche 6 GT - 1991cc	222	Post 66 / Plus de 1600cc	26		25																					51	51
3	BREUGNOT Jean Marc	Alpine A110 - 1860cc	24	Post 66 / Plus de 1600cc	20		20																					40	40
4	FOUQUET HATEVILAIN François	Triumph Dolomite - 1998cc	32	Post 66 / Plus de 1600cc	13		16																					29	29
5	MATHAY Marc	BMW E10 - 1998cc	110	Post 66 / Plus de 1600cc	16		0	1																				17	17

Général

Pos	Pilote	Voiture	N°	Classe	Dijon				Charade				Magny-Cours				Nogaro				Val de Vienne				TOTAL	TOTAL APRES DECOMPTE			
					C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B	C1	B	C2	B					
1	HOFMANN Laurent	Ford Escort RS 2000 - 1993cc	56	Post 66 / Plus de 1600cc	30		25																					55	55
2	LAGACHE Alain	Porsche 6 GT - 1991cc	222	Post 66 / Plus de 1600cc	26		30																					56	56
3	BREUGNOT Jean Marc	Alpine A110 - 1860cc	24	Post 66 / Plus de 1600cc	20		20																					40	40
4	RAFFIN Dominique	Cortina Lotus - 1558cc	69	Pré 66 / Moins de 1600cc	31		0	1																				32	32
5	FOUQUET HATEVILAIN François	Triumph Dolomite - 1998cc	32	Post 66 / Plus de 1600cc	13		16																					29	29
6	MATHAY Marc	BMW E10 - 1998cc	110	Post 66 / Plus de 1600cc	16		0	1																				17	17